

Balades & Randos en Yvelines

À pied, à cheval, à vélo...

Balade en bord de Seine : La boucle de Chatou



Descriptif de l'itinéraire :

- A la sortie de la Gare, engagez-vous sur la droite dans la rue Paul Flament. A l'intersection avec l'avenue Larcher, tournez à gauche.

1 *La Gare de Chatou - La ligne Paris-le Pecq voit le jour en 1837. La bourgeoisie parisienne à maintenant un accès direct à la campagne. Les parisiens aisés viennent dans les environs de l'est parisien, pour se faire construire villas et demeures et ainsi profiter des bienfaits de la campagne.*



- Sur la place Maurice Berteaux, traversez le parking pour récupérer le square Eugène Bardon. Prenez l'avenue d'Aligre et contemplez ses belles demeures. Continuez jusqu'à l'avenue du Maréchal Foch, puis traversez par le souterrain à droite.

2 *François Eugène Bardon - L'un des plus grands architectes de la ville est sans conteste François Eugène Bardon. Enfant du pays, né en 1843, il réalisa de nombreuses villas à Chatou. L'avenue d'Aligre est composée de nombreuses réalisations de l'architecte, notamment les demeures des n°15, 22 et 20. En décembre 2009 un petit Square en bout de l'Avenue d'Aligre fut inaugurée en son honneur.*


- De l'autre côté de l'avenue, continuez jusqu'au niveau de l'hôtel de ville et du café de l'hôtel de ville, pour voir ces deux points d'intérêts. Faites demi-tour et continuez en direction de l'église Notre Dame de Chatou.

3 *Hôtel de ville - La mairie de Chatou est une ancienne demeure de campagne qui appartenait au comte d'Arigny (18ème). En 1829, Camille-Joseph Perier, futur maire de Chatou, fit réaménager l'intérieur. Le décor du rez-de-chaussée fut réalisé par le peintre Jean Bérrot en 1830. En 1878, le maire Ernest Bousson et plusieurs notables de la ville rachètent le bâtiment pour y transférer la mairie. Il faut noter qu'un campanile fut ajouté en 1879.*



4 *Église Notre Dame de Chatou - L'église de Chatou est construite au 12ème siècle. Elle fut agrandie en 1622, grâce au don des seigneurs de Chatou. Pendant la guerre de 1870, l'église fut bombardée par les Prussiens. Il faudra attendre 1880, pour que Paul Abadie, l'architecte du Sacré-Cœur, restaure la nef.*

- Traversez le pont, en amont de la Seine on aperçoit l'écluse de Chatou. Descendez à gauche sur l'Île des Impressionnistes. Traversez la route et se diriger vers le Musée Fournaise et le Centre National d'Édition, d'Art et d'Image.
- Sur la place, dirigez-vous vers la Seine et empruntez le chemin à droite qui longe le Restaurant de la Maison Fournaise.

Depuis le pont, on peut voir le barrage enjambé le bras droit de la Seine entre l'île de Chatou et le quai du Nymphée. Cette structure est réalisée pour servir aux études du Laboratoire national d'hydraulique installé à Chatou. 



Yvelines
Le Département





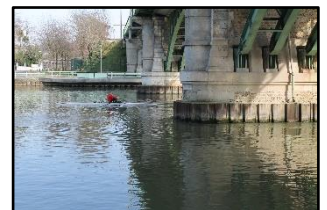
5 *Le Musée Fournaise - Avec la mode des parties de campagne parisiennes en bord de Seine, de nombreux cafés et guinguettes s'érigent à Chatou. Cette maison est construite pour Alphonse Fournaise. La demeure subit plusieurs modifications, notamment le balcon qui fut modifié en 1877 ainsi que la terrasse. Bon nombre de peintre de l'époque fréquentèrent ce restaurant. On peut noter Manet, Degas ou encore Renoir qui a peint ici le Déjeuner des canotiers. Maupassant était également un habitué du lieu. Ce restaurant ferma ses portes en 1906. Réouvert en 1990, le bâtiment abrite aujourd'hui un restaurant ainsi qu'un musée d'art.*

- En bord de Seine, longez le fleuve en direction du pont de Chatou. Passez sous le pont et prenez la voie à gauche, le Mail des Impressionnistes (sens interdit). Passez sous la ligne du RER A et continuez le long de la Seine.
- Entrez dans le Parc des impressionnistes et longez le haras. Continuez le long du parcours sportif. Au bout du Parc des Impressionnistes, sortez par la porte verte et tournez à droite dans le chemin de halage. Passez une nouvelle fois sous le pont du RER A puis retraversez le pont de Chatou.

6 *La crue de la Seine de 1910 fut l'une des plus dévastatrices après celle de 1658. Chatou fut l'un des villages les plus touché par la montée des eaux.*

- Au niveau de l'église, prenez à gauche à travers le square Réalier-Dumas pour rejoindre le quai de Jean Mermoz. Poursuivez par le quai (petit chemin pédestre le long de la Seine, en contre-bas de la route).
- Passez sous le pont ferroviaire, puis continuez sur 500 mètres. Remontez par le petit escalier derrière la maison rose. Tournez à droite dans l'avenue des Tilleuls puis tournez à gauche dans l'avenue Paul Doumer.

7 *Le pont de Chatou fut construit en 1872 pour relier Paris à la ville de Saint Germain en Laye. La base en pierre supporte une structure métallique formée de 3 arches. En 1940 l'armée Française dynamite le pont pour ralentir l'armée Allemande. Le pont fut reconstruit en acier en 1942. Ce pont fut immortalisé sur une toile de Monet en 1875.*



8 *L'Avenue des Tilleuls fut l'un des endroits les plus prisés de la bourgeoisie parisienne. En témoigne les demeures du 19ème siècle.*

- Continuez jusqu'au bout de l'avenue, passez sous le pont puis récupérez la Gare. Vous êtes arrivés.

Bonne balade !



Yvelines
Le Département

